

ROBOT PORNIRE, COMPRESOR ȘI LAMPĂ LED, CARTREND – 7740013

1.0 INTRODUCERE

Stimate client,

Felicitări pentru achiziționarea noului dumneavoastră robot de pornire cu compresor și lampă LED, Cartrend. Vă mulțumim pentru încrederea acordată.

Pentru a asigura funcționarea optimă, performanța și siguranța echipamentului dumneavoastră, vă rugăm să citiți instrucțiunile de utilizare înainte de a-l utiliza pentru prima dată. Acest lucru vă va asigura că vă veți putea bucura de acest produs pentru mult timp.

1.1 Ce reprezintă aceste simboluri?



Consultați instrucțiunile de utilizare!



Avertisment – pericol! Respectați instrucțiunile de siguranță și avertismentele.



Avertizare - Tensiune electrică periculoasă! Pericol de rănire letală!



Avertizare – radiații optice!



Avertizare - substanțe și obiecte explozive!



Avertizare - pornire automată!



Avertizare – suprafețe fierbinți!



Purtați protecție auditivă și ochelari de protecție!



Eliminați echipamentul, bateriile și ambalajul într-un mod care nu aduce prejudicii mediului!

Vă rugăm să consultați pagina 38 pentru explicații suplimentare despre simboluri, unități și abrevieri.

1.2 Utilizarea echipamentului

Robotul de pornire este un dispozitiv portabil cu un compresor puternic și acumulator cu plăci de plumb de 12 V. Echipamentul poate fi utilizat pentru a porni vehiculele cu sursă de acumulator cu plumb de 12 V pentru mașini (baterii pentru mașini). Utilizați compresorul integrat pentru a umfla anvelope de mașini și biciclete; mingi și alte articole gonflabile.

Dispozitivul include 3 adaptoare diferite în compartimentul de depozitare. Acumulatorul de 12 V poate fi utilizat ca sursă de alimentare portabilă de 12 V folosind o priză auto de 12V. Bateria se încarcă printr-un încărcător de 230 V sau un încărcător auto de 12 V. Lampa încorporată permite ca dispozitivul să fie utilizat în condiții de iluminare scăzută.

1.3 Utilizare recomandată

Stația de alimentare este destinată exclusiv pentru uz personal. Echipamentul este potrivit pentru a porni vehiculele cu baterii de plumb de 12 V (baterii auto), ca sursă portabilă de curent continuu pentru dispozitive externe adecvate și pentru a umfla a pneuri auto și articole sportive gonflabile, jucării și obiecte recreaționale/de divertisment. Orice utilizare sau modificare a aparatului este considerată necorespunzătoare. Compresorul nu este proiectat pentru utilizare continuă. Acest echipament funcționează pe 12 volți - nu este potrivit pentru utilizare la 6V sau 24 V / DC!
ATENȚIE Risc de daune materiale și vătămări corporale!

1.4 Caracteristicile echipamentului

Clești pentru baterie de pornire auto cu acumulator cu plumb de 12V (baterii auto).
Compresor puternic pentru umflarea anvelopelor de mașină și bicicletă, mingilor etc.
Acumulator încorporat – utilizare fără fir.
Sursă de alimentare portabilă de 12V (priză auto)
Lampă practică pentru utilizare seara și noaptea
Indicator de încărcare (voltmetru).
Accesorii: încărcător 230 V, încărcător auto 12 V și 3 adaptoare pentru umflarea mingilor, anvelopelor pentru biciclete și obiecte de divertisment.
Încărcător auto practic și compartiment de depozitare pentru accesorii.

2.0 INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

2.1 Instrucțiuni generale de siguranță



AVERTISMENT!

Citiți toate instrucțiunile! Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate duce la deteriorarea bunurilor sau la vătămări personale și chiar leziuni mortale! Păstrați aceste instrucțiuni pentru consultare ulterioară și includeți-le atunci când transmiteți aparatul către terți. De asemenea, puneți instrucțiunile la dispoziția terților. Instrucțiunile de utilizare fac parte din echipament.



2.1.1 Nu lăsați dispozitivul la îndemâna copiilor și adolescenților cu vârsta sub 16 ani! Copiii și adolescenții nu înțeleg sau nu recunosc pericolele potențiale ale manipulării echipamentelor electrice. Nu permiteți copiilor să utilizeze echipamentul și nu îl depozitați la îndemâna copiilor. Copiii pot înghiți părți mici, prezentând pericol de sufocare. Copiii și adolescenții se pot răni atunci când folosesc echipamentul. De asemenea, păstrați ambalajul departe de copii.

2.1.2 Vă rugăm să păstrați instrucțiunile de utilizare pe toată durata de viață a aparatului.

2.1.3 Acest echipament nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacitate fizică, senzorială sau cognitivă limitată sau lipsiți de experiență și/sau cunoștințe, cu excepția cazului în care sunt supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea acestuia de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.

2.1.4 Dacă nu sunteți sigur cu privire la instalarea, funcțiile și utilizarea echipamentului, vă rugăm să consultați un profesionist calificat.



2.1.5 Aparatul și furtunul de aer vor vibra și se vor încălzi în timpul funcționării. Așezați întotdeauna dispozitivul într-un loc sigur, bine ventilat.

2.1.6 Nu expuneți echipamentul la stres mecanic, temperaturi ridicate, uleiuri, grăsimi, solvenți, umiditate sau șoc!

2.1.7 Nu lăsați echipamentul nesupravegheat în timpul funcționării!

2.1.8 Utilizați aparatul numai dacă nu se observă daune și defecțiuni ale unității, pe cabluri sau accesorii!

2.1.9 Toate reparațiile trebuie efectuate de un electrician calificat / profesionist calificat.

2.1.10 Nu modificați (alterați) niciodată dispozitivul.

2.1.11 Nu utilizați produsul dacă a fost scăpat sau deteriorat. În schimb, trebuie inspectat sau reparat de un electrician calificat!

2.1.12 Nu folosiți niciodată alte cabluri sau accesorii. Nu extindeți cablurile.

2.1.14 Lăsați o distanță de cel puțin 18 cm în jurul unității în timpul funcționării pentru a asigura o circulație adecvată. Nu acoperiți niciodată unitatea cu obiecte!

2.1.14 Nu folosiți cablul pentru a transporta unitatea sau a trage de el.

2.1.15 Echipamentul este acționat prin intermediul acumulatorului intern cu o tensiune de ieșire de 12V / DC.

2.1.16 Nu permiteți pătrunderea lichidelor în aparat! Nu scufundați produsul în lichide! Utilizați aparatul numai când este uscat.

2.1.17 Această unitate nu este rezistentă la apă. Protejați unitatea de ploaie, ceață, zăpadă, apă și surse de umiditate! Nu așezați niciodată unitatea pe o suprafață umedă.

ATENȚIE! Risc de daune materiale și vătămare corporală!

2.1.18 Evitați utilizarea dispozitivului în apropierea focului deschis sau în zone explozive.

2.1.19 Verificați dacă toate ștecherile, cablurile de alimentare, cleștele bateriei și unitatea sunt uscate. Nu atingeți și nu folosiți niciodată unitatea cu mâinile umede sau ude!

2.1.20 Verificați ca aparatul să nu fie deteriorat înainte de fiecare utilizare. Nu utilizați aparatul defect!

2.1.21 Verificați dacă aparatul și în special adaptoarele de compresor sunt murdare. Dacă este murdar, curățați dispozitivul înainte de utilizare.

2.1.22 Utilizați echipamentul numai în medii sigure! Păstrați îmbrăcămintea, părul, extremitățile și echipamentul departe de piesele motorului și vehiculului fierbinti sau în mișcare!

2.1.23 Păstrați zona de lucru curată și sigură. Luați în considerare efectele asupra mediului și asigurați-vă că zona de lucru este iluminată corespunzător.

2.1.24 Asigurați-vă că echipamentul este amplasat pe o suprafață solidă și nu există posibilitatea de răsturnare sau cădere de pe suprafețe înalte!

2.1.25 Purtați întotdeauna ochelari de protecție, mănuși de protecție și articole de îmbrăcămintă închise care acoperă întregul corp atunci când lucrați cu baterii de plumb.

2.1.26 Nu purtați bijuterii metalice când manevrați încărcătorul și bateria. Există risc de arsuri!

2.2 Instrucțiuni de siguranță pentru utilizarea echipamentului



2.2.1 Fixați vehiculul pentru a nu se deplasa înainte de a umfla anvelopele, de a verifica presiunea aerului din anvelopele vehiculului sau de a porni motorul. **ATENȚIE** - Pericol de rănire și daune materiale! Acționați întotdeauna frâna de mână și puneți mașina în viteză! La transmisiile automate, setați vehiculul la „Parcare” și acționați frâna de mână!

2.2.2 Nu manevrați sau porniți vehiculul în timp ce pompați cu aer sau verificați presiunea aerului!

2.2.3 Respectați instrucțiunile de siguranță atunci când mașina este ridicată pe cric sau pe un elevator auto ori ceva similar!



2.2.4 **ATENȚIE!** Pericol de tensiune electrică pe lângă bobine de inducție, delcou, fișe de bujie, bujii și componente electrice din interiorul vehiculului!

2.2.5 Respectați instrucțiunile de siguranță și manualul producătorului auto!

2.2.6 Utilizați dispozitivul numai într-un mediu sigur! Țineți îmbrăcămintea, bijuteriile și părul departe de orificiile de aerisire ale dispozitivului.

2.2.7 Când utilizați robotul, asigurați-vă că furtunul de aer și cablurile nu vor fi îndoite sau deteriorate de obiecte ascuțite sau surse de căldură. Așezați cablurile și furtunul de aer comprimat astfel încât să evitați un pericol de împiedicare. Înlocuiți imediat furtunul de aer și cablurile deteriorate!

2.2.8 **RISC DE SCURT-CIRCUIT!** Când utilizați priza auto de 12 V de pe unitate verificați polaritatea corectă a articolului care este conectat, vă rugăm să consultați instrucțiunile de utilizare și schemele de conectare pentru adaptoarele pentru sarcina conectată. Nu conectați niciodată cele două clește ale bateriei de pe unitate!

2.2.9 Când utilizați priza auto de 12V pe unitate, asigurați-vă că acest lucru nu va afecta siguranța și funcționalitatea altor sisteme și dispozitive! Vă rugăm să consultați instrucțiunile de utilizare ale sarcinei conectate.

2.2.10 În caz de defecțiuni sau daune, opriți imediat unitatea și deconectați-o de la încărcătorul de 230 V sau de la priza auto de 12 V a mașinii din interiorul vehiculului!

2.2.11 Verificați contactul și dacă toate sarcinile din interiorul vehiculului sunt oprite înainte de a conecta unitatea la priza auto de 12V sau de a conecta cleștele de încărcare pentru pornirea motorului!

2.2.12 Utilizarea necorespunzătoare a echipamentului poate deteriora componentele electronice ale vehiculului. Acest lucru poate duce la un accident sau incendiu. **ATENȚIE!** Pericol de deteriorare a bunurilor sau de vătămare corporală!

2.2.13 Dacă nu sunteți sigur cu privire la funcționarea și utilizarea vehiculului, vă rugăm să consultați un profesionist calificat.

2.2.14 Conectarea incorectă a adaptorului, fixarea sau introducerea incorectă a adaptoarelor la / în obiectul care urmează a fi umflat poate duce la o conexiune necorespunzătoare între unitate și produs. Aerul care va scăpa va avea ca rezultat o scădere de presiune și ulterior citirea incorectă a presiunii aerului.

2.2.15 Țineți copiii și alte persoane departe de unitate atunci când este în funcțiune.

2.2.16 Nu utilizați echipamentul atunci când sunteți obosit, sub influența medicamentelor, a drogurilor sau alcoolului.

2.2.17 Înainte de a schimba adaptorul, opriți unitatea folosind comutatorul On/Off al compresorului.

2.2.18 Nu îndreptați curentul de aer comprimat spre persoane, animale, praf, murdărie, substanțe chimice, acizi, gaze, obiecte de orice tip sau către dumneavoastră. **ATENȚIE!** Risc de vătămare corporală și daune materiale.

2.2.19 Dacă este prafuită, curățați zona din jurul supapei înainte de umflare. Purtați o mască de praf pentru a vă proteja sistemul respirator. **ATENȚIE! Risc de vătămare corporală și daune materiale!**

2.2.20 Pentru a preveni defecțiunile sau ca produsul care este umflat să se spargă, verificați presiunea aerului cu un manometru extern adecvat în timpul umflării. Manometrul unității nu este calibrat, astfel valorile prezentate ar trebui considerate numai orientări privind presiunea aerului. Manometrul nu indică presiunea exactă aerului.

ATENȚIE! Pericol de vătămare corporală și daune materiale!

2.2.21 Mai ales după umflarea anvelopelor vehiculelor, motocicletelor și autocamioanelor, verificați presiunea aerului cu un manometru extern adecvat. Chiar și presiunile ușor incorecte ale aerului pot afecta caracteristicile de conducere. **ATENȚIE! Pericol de vătămare corporală și daune materiale!**

2.2.22 Respectați întotdeauna specificațiile de presiune ale articolului care urmează să fie umflat și instrucțiunile producătorului!

2.2.23 Nu utilizați echipamentul cu încărcătorul de 230 V conectat.

2.2.24 Nu expuneți aparatul la temperaturi de peste 60°C.

2.2.25 Nu supraîncărcați unitatea.

2.2.26 Transportați unitatea numai de mâner. Protejați mânerul de uleiuri, grăsimi și umezeală.

2.2.27 Opriți imediat unitatea după cel mult 10 minute de funcționare sau în caz de supraîncălzire setând comutatorul de alimentare pe (0). Lăsați unitatea să se răcească cel puțin 20 de minute până când temperatura obișnuită de funcționare este atinsă și unitatea este din nou gata de utilizare.

2.2.28 Nu utilizați aerul comprimat generat în scopuri comerciale, în scopuri alimentare, farmaceutice, de scufundări sau medicale.



2.2.29 **AVERTIZARE!** Geamul frontal al luminii de lucru încorporate se poate încălzi la aprox. 60°C în timpul funcționării, rezultând arsuri minore la atingere!



2.2.30 **AVERTIZARE!** - substanțe și obiecte explozive! Nu umflați ajutoare pentru înot, echipamente de protecție personală sau bărci gonflabile.

2.2.31 Din motive de siguranță, umflați obiectul numai la intervale scurte și verificați ocazional presiunea aerului pe manometru și obiectul care este umflat.

2.2.32 Nu utilizați adaptoare de umflare deteriorate! Presiunea aerului poate provoca explozia acestuia.

ATENȚIE! Pericol de rănire!

2.2.33 **ATENȚIE!** Această unitate nu este un încărcător de baterii și nu este potrivită pentru încărcarea bateriilor auto sau ca înlocuitor pentru o baterie auto!

2.2.34 Verificați dacă bateria mașinii este deteriorată înainte de a începe pornirea! Nu conectați la bateriile deteriorate atunci când porniți! Următoarele semne indică o baterie defectă:

Deformarea termică sau mecanică a carcasei bateriei sau a accesoriilor. Nivel scăzut de lichid în baterie, scurgere de lichid din baterie, miros de gaz, în special în apropierea bateriei.

2.2.36 Când faceți pornirea în interior, zona de lucru trebuie să fie bine ventilată. Nu așezați unitatea pe bateria mașinii în timpul pornirii!

2.2.36 Când conectați aparatul la o baterie a mașinii pentru pornire, verificați polaritatea și nu scurtcircuitați bornele bateriei!

2.2.37 Verificați dacă aparatul și cleștele bateriei sunt uscate. Nu conectați niciodată cleștele bateriei la bateria mașinii cu mâinile umede și / sau ambele mâini simultan!

2.2.38 Nu folosiți alte vehicule în aceeași încăpere la pornirea motorului.



2.2.39 **ATENȚIE** - risc de rănire fatală! Evitați orice tip de foc deschis și scânteii în timp ce utilizați robotul și asigurați o ventilație adecvată! Bateria eliberează gaze explozive în jurul bateriei, în timpul pornirii, care ar putea exploda.

2.2.40 **ATENȚIE!** Mirosurile de gaz indică un pericol de explozie! Asigurați imediat o ventilație eficientă! Nu opriți unitatea și nu deconectați cleștele bateriei de la baterie!

2.2.41 Nu reumpleți lichidele de baterie în timp ce porniți!

2.2.42 Nu inversați și nu țineți niciodată bateriile cu plumb acid deasupra capului! Pericol de arsuri chimice!

2.2.43 Când robotul nu este utilizat pentru pornire, comutatorul de siguranță pentru pornire asistată trebuie să fie setat pe „OFF”! **ATENȚIE! Risc de electrocutare!**



2.2.44 **ATENȚIE!** Pericol de explozie! Nu conectați niciodată cleștele bateriei aparatului la o sursă de alimentare de 230 V!

2.2.45 Nu încercați niciodată să porniți un vehicul cu o baterie înghețată!

2.2.46 Respectarea instrucțiunilor de utilizare și a instrucțiunilor de siguranță elimină necesitatea cerințelor speciale de utilizare și instruirii.

2.3.1 Nu aruncați bateria de stocare a aparatului în foc și nu scurtcircuitați.

2.3.2 O baterie de stocare deteriorată poate scurge acidul bateriei și poate deteriora echipamentul!
2.3.3 Aveți grijă deosebită când manipulați bateriile de depozitare deteriorate. RISC DE ARSURI CHIMICE!
Purtați mănuși de protecție adecvate și îmbrăcăminte de protecție. Dacă bateria are scurgeri de acid, evitați orice contact cu pielea, ochii și membranele mucoase. Spălați cu atenție zonele afectate imediat cu apă limpede și solicitați imediat asistență medicală.

2.3 Instrucțiuni de siguranță pentru acumulatori cu plumb-acid



2.3.1 Nu aruncați acumulatorul robotului de pornire în foc și nu îl scurtcircuitați.
2.3.2 Dintr-un acumulator deteriorat se poate scurge acid de baterie și vă poate deteriora echipamentul!
2.3.3 Aveți grijă deosebită când manipulați acumulatori deteriorați. RISC DE ARSURI CHIMICE! Purtați mănuși de protecție adecvate și îmbrăcăminte de protecție. Dacă bateria are scurgeri de acid, evitați orice contact cu pielea, ochii și membranele mucoase. Spălați imediat cu apă curată zonele afectate și solicitați imediat asistență medicală.

2.4 În situații de urgență

2.4.1 Asigurați zona accidentului și protejați răniții și toate celelalte persoane de răni ulterioare.
2.4.2 Efectuați primul ajutor necesar pentru vătămări corporale.
2.4.3 Când solicitați ajutor sau apeluri de urgență (medic, pompieri, poliție) furnizați următoarele informații:

Locația accidentului (dacă este necesar, descrierea mediului)

Tipul de accident

Numărul de răniți

Tipul leziunilor

3.0 DESCRIEREA PRODUSULUI

3.1 Componente

1 stație electrică cu baterie de stocare cu plumb fără întreținere etanșată, 2 cleme pentru baterie pentru pornirea cu baterii auto de 12V, compresor încorporat cu furtun de aer (inclusiv conector supapă auto), lumină de lucru și priză auto de 12 V.

1 adaptor de alimentare de 230V

1 adaptor de supapă aprox. Diametru 2,0 mm (ac cu bile)

1 adaptor de supapă aprox. Diametru 4,0 mm

1 adaptor de supapă aprox. Diametru 6,2 mm

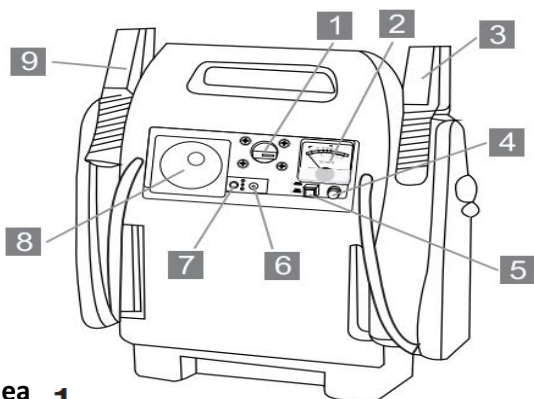
1 Instrucțiuni de utilizare

Verificați dacă toate piesele sunt deteriorate și verificați dacă conținutul pachetului este complet imediat după despachetare!

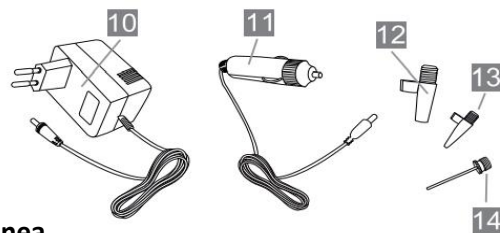
Nu utilizați unitatea dacă este deteriorată, funcționează defectuos sau dacă instrucțiunile de utilizare lipsesc sau sunt incomplete!

Ilustrațiile pot varia ușor față de produsul real. Supus modificărilor în interesul progresului tehnic. Elementele de decor din prezentare nu sunt incluse.

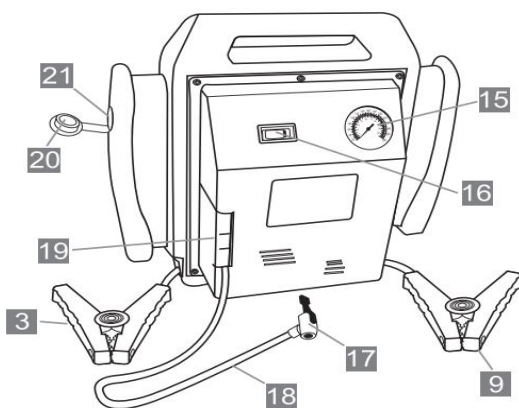
3.2 Elemente de control și funcții



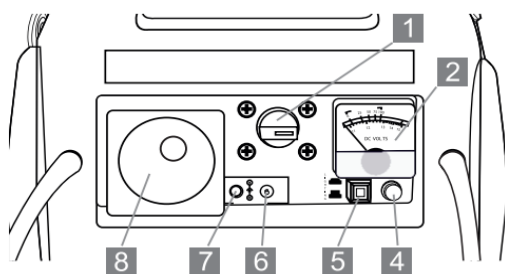
Imaginea 1



Imaginea 2



Imaginea 3



Imaginea 4

- 1) Comutator de siguranță On/Off al robotului de pornire asistată
- 2) Voltmetru (tensiune baterie 12 V)
- 3) Clește bornă negativă (negru)
- 4) Buton tester baterie
- 5) Comutator On/Off lampă de lucru
- 6) Conectare cablu de încărcare
- 7) Indicator stare de încărcare
- 8) Lampă de lucru
- 9) Clește bornă pozitivă (roșu)
- 10) Adaptor de alimentare de 230 V
- 11) Incarcator auto 12 V cu mufă pentru priza auto 12 V (bricheta auto)
- 12) 1 Adaptor pentru umflare Diametru aprox. 6,2 mm
- 13) 1 Adaptor pentru umflare Diametru aprox. 4,0 mm
- 14) 1 Adaptor pentru umflare Diametru aprox. 2,0 mm (ac pentru mingi)
- 15) Manometru, indică presiunea aerului de până la 18 bar / 261 PSI (bari și PSI sunt unități de presiune, 1 Bar = 14.50 PSI)
- 16) 0/1, Comutator On/Off
- 17) Conector pentru supapă auto cu eliberare rapidă

- 18) Furtun de aer
- 19) Capac pentru compartimentul de depozitare a furtunului de aer
- 20) Capac pentru priza auto 12 V
- 21) Priză auto 12 V

4.0 UTILIZARE / ACCESORII

4.1 Pentru a porni mașinile

NOTĂ: acumulatorul trebuie să fie complet încărcat atunci când utilizați robotul pentru pornire!

ATENȚIE! Nu lăsați cleștele negativ (-) și cel pozitiv să se atingă, iar cele două clește să nu fie conectate prin alte materiale conductoare! Asigurați-vă că contactul vehiculului cu bateria descărcată este oprit și că toate celelalte sarcini din vehicul sunt oprite!

Conectați mai întâi cleștele roșu pozitiv (+) la borna pozitivă (+) a bateriei. Un simbol pozitiv (+) este vizibil lângă borna bateriei.

Acum conectați cleștele negru negativ (-) la o piesă metalică de pe șasiul vehiculului sau o piesă a motorului care nu se mișcă. Nu utilizați borna negativă a bateriei decât dacă nu există o porțiune metalică adecvată pentru a conecta cleștele negativ! Un simbol negativ este vizibil lângă terminalul bateriei (-).

ATENȚIE - risc de rănire fatală! Evitați orice tip de foc deschis și scântei în timp ce faceți pornirea asistată și asigurați o ventilație adecvată! La pornire se eliberează gaze explozive care pe lângă baterie ar putea exploda!

Apoi comutați butonul de siguranță al robotului de pornire pe „ON”.

Puneți contactul vehiculului, dar nu porniți motorul!

Așteptați aprox. 1-2 minute, apoi porniți vehiculul. Nu cuplați contactul mai mult de 5-6 secunde.

Dacă motorul nu pornește, așteptați cel puțin 5-10 minute înainte de a reporni motorul.

Odată pornit, lăsați motorul să funcționeze.

Acum deconectați mai întâi cleștele roșu pozitiv (+) și fixați-l pe unitate.

Apoi comutați butonul de siguranță al robotului de pornire în poziția „OFF”.

Consumul ridicat de energie la pornirea asistată va solicita foarte mult acumulatorul unității și îl va descărca parțial. Asigurați-vă că reîncărcați complet acumulatorul cât mai curând posibil (vezi pagina 33).

4.2 Utilizarea lămpii de lucru

Apăsați butonul verde pentru lampa de lucru până când se blochează. Lampa de lucru este acum aprinsă. Pentru a stinge lumina, apăsați butonul verde. Apoi va reveni în poziția inițială, iar lumina se va stinge.

4.3 Utilizarea compresorului

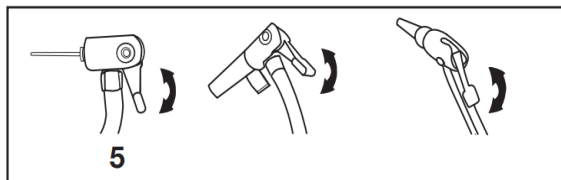


ATENȚIE! Purtați întotdeauna protecție adecvată pentru urechi și ochelari de protecție corespunzători atunci când utilizați dispozitivul!

Furtunul de aer cu eliberare rapidă a supapei se află în compartimentul de depozitare încorporat în spatele capacului (vezi pagina 29, imaginea 3).

Înainte de utilizare, verificați întotdeauna aparatul și furtunul de aer! Nu folosiți niciodată echipamentul dacă este deteriorat! Înainte de utilizare, consultați întotdeauna instrucțiunile pentru obiectul gonflabil furnizate de producător.

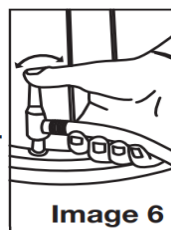
Selectați adaptorul corect. Deschideți conectorul cu eliberare rapidă împingând maneta de eliberare rapidă spre furtunul de aer, pentru a se bloca (a se vedea imaginea 5).



Anvelopele pentru mașini, motociclete și biciclete cu supapă auto (supapă Schrader cu diametrul filetului de 7.7 mm) pot fi umflate fără adaptor!

Nu folosiți compresorul mai mult de 10 minute, apoi lăsați unitatea să se răcească timp de 20 de minute!

- Nu este necesar niciun adaptor pentru umflarea anvelopelor auto. Mai întâi scoateți capacul supapei anvelopei.
- Deschideți conectorul pentru supapa cu eliberare rapidă și atașați-l cât mai mult în interiorul supapei anvelopei în timp ce îl închideți.
- Verificați dacă conectorul pentru supapa auto este fixat trăgând ușor de el.
- Pentru a activa compresorul, apăsați comutatorul ON/OFF al compresorului pe poziția (1).
- Notă: compresorul poate fi oprit în orice moment setând comutatorul pe poziția (0).
- Deschideți conectorul cu eliberare rapidă și deconectați-l de la supapa pneului.
- De asemenea, verificați presiunea aerului folosind un alt manometru pentru a determina valoarea exactă. Dacă presiunea de aer dorită nu a fost atinsă, repetați procesul.
- Apoi reatașați capacul la supapa anvelopei.



Umflare de articole sportive, jucării și produse de agrement / divertisment

Nu folosiți compresorul mai mult de 10 minute, apoi lăsați unitatea să se răcească timp de 20 de minute!

- Citiți mai întâi instrucțiunile producătorului referitoare la umflare și presiunea maximă înainte de umflarea articolului.
- Deschideți capacul supapei obiectului.
- Atașați adaptorul corect cu ajutorul conectorului cu eliberare rapidă și introduceți-l în supapa obiectului. Dacă adaptorul se desprinde de supapă în timp ce umflați, folosiți mâna pentru a îl împinge în supapă.
- Verificați dacă adaptorul este conectat ferm la supapa produsului, trăgând ușor de acesta.
- Setati comutatorul ON/OFF în poziția (1) pentru a activa compresorul.

NOTĂ: compresorul poate fi oprit în orice moment prin setarea compresorului în poziția (0).

Observați și verificați fermitatea articolului în timpul umflării. Dacă obiectul este supraumflat, întrerupeți imediat procesul și opriți compresorul! ATENȚIE! Presiunea excesivă a aerului poate provoca spargerea produsului! Pericol de vătămare corporală și daune materiale!

Scoateți adaptorul din supapa obiectului și închideți capacul supapei.

Recomandări de presiune fără caracter obligatoriu

Anvelopă auto aprox. 1,9 - 3,5 bari

Anvelopă autocamion aprox. 2,4 - 3,4 bari

Anvelopă motocicletă aprox. 1,7 - 2,9 bari

Anvelopă pentru bicicletă aprox. 2,0 - 4,0 bari

Minge de fotbal aprox. 0,6 - 1,1 bar

Minge de volei aprox. 0,18 - 0,22 bar

ATENȚIE! Vă rugăm să rețineți specificațiile producătorului pentru obiect. Nu folosiți compresorul pentru a umfla ajutoare de înot!

4.4 Încărcarea acumulatorului

Unitatea poate fi încărcată printr-o priză de alimentare de 230V utilizând încărcătorul de 230V sau prin conectarea încărcătorului auto de 12V la o priză auto de 12V.

Apăsați butonul pentru testare a bateriei pentru a verifica nivelul de încărcare al acumulatorului intern cu voltmetrul. Intervalul verde de pe voltmetru indică faptul că acumulatorul este încărcat. Intervalul roșu și galben indică faptul că bateria trebuie încărcată.

Bateria se va descărca automat în perioadele de neutilizare. Depozitarea echipamentului cu o baterie descărcată sau la un nivel mic de încărcare poate scurta durata de viață a acesteia. Prin urmare, verificați regulat starea de încărcare și încercați să mențineți bateria complet încărcată.

NOTĂ: bateria atinge capacitatea maximă numai după mai multe cicluri de descărcare și încărcare.

Echipamentul este furnizat cu acumulatorul deja încărcat. Cu toate acestea, încărcați acumulatorul timp de 3-4 de ore înainte de prima utilizare.

4.4.1 Încărcare prin adaptor de alimentare de 230 V

Conectați mufa subțire și rotunda a adaptorului de 230 V la portul de conectare al dispozitivului.

Conectați încărcătorul la o priză de rețea de 230V.

Indicatorul de încărcare (LED roșu) se va aprinde, indicând încărcarea. Încărcarea durează aprox. 10 - 12 ore. Apăsați butonul de testare a bateriei pentru a verifica progresul încărcării.

Odată ce încărcarea este finalizată, deconectați adaptorul de alimentare de 230V de la priza de 230V și de la unitate.

NOTĂ: încărcați numai cu cablul de încărcare de 230 V inclus!

Încărcare prin încărcător auto 12V

Conectați mufa mica și subțire a încărcătorului auto de 12 V la portul de încărcare al dispozitivului.

Introduceți mufa pentru priza auto de 12 V în priza 12 V a vehiculului dvs. (bricheta auto).

Indicatorul de încărcare (LED roșu) se va aprinde, indicând încărcarea.

Încărcarea durează aprox. 20 de ore.

Apăsați butonul de testare a bateriei pentru a verifica progresul încărcării.

Odată ce încărcarea este finalizată, deconectați încărcătorul de 12V de la priza 12V a vehiculului (bricheta auto) și de la unitate.

NOTĂ:

Bateria vehiculului se poate descărca atunci când se încarcă cu prin încărcător auto de 12V!

NOTĂ:

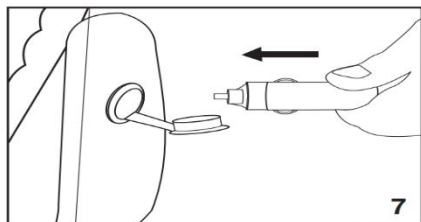
La încărcarea cu un încărcător auto de 12V în timp ce conduceți, asigurați-vă întotdeauna că unitatea este fixată în interiorul vehiculului în conformitate cu legile aplicabile (de ex. Codul rutier)!

4.5 Utilizarea prizei auto de 12V a robotului de pornire

Priza auto de 12V situată pe partea laterală a unității poate fi utilizată ca sursă de alimentare de 12V pentru dispozitive externe compatibile. Priza este întotdeauna funcțională. Sarcina poate fi de maximum 10 A.

- Asigurați-vă că dispozitivul extern este potrivit pentru funcționarea cu o sursă de alimentare de 12V cu o sarcină maximă de 10 A. Consultați și manualul dispozitivului extern!
- Verificați dacă dispozitivul extern este oprit.
- Scoateți capacul de la priza auto de 12V.

- Introduceți mufa auto de 12V a dispozitivului extern în priza auto 12 V a unității (vezi imaginea 7).
- Porniți dispozitivul extern.
- Durata de funcționare a dispozitivului extern depinde de consumul său de energie și de nivelul de încărcare al acumulatorului.
- După utilizarea dispozitivului extern, deconectați adaptorul auto de 12 V de la priza auto de 12V.
- Apoi introduceți capacul până la capăt în deschizătura prizei auto de 12V.

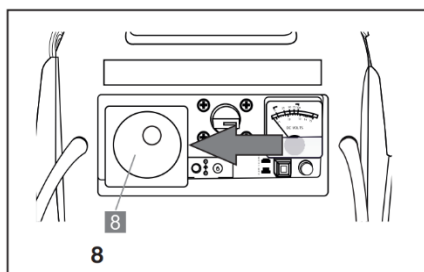


4.6 Înlocuirea becului lampei de lucru

Împingeți cadrul lampei aproape de locul în care se conectează la carcasă (vezi săgeata din imaginea 8) spre bec și scoateți conectorul.

Apoi scoateți cadrul și obiectivul lampei, deșurubați becul (12V, 3.6 wați) și înlocuiți-l cu un bec nou.

Înlocuiți obiectivul și reconectați cadrul lampei la carcasa unității, astfel încât să se fixeze în poziție.



AVERTIZARE! Obiectivul și becul lampei încorporate s-ar putea încălzi la aprox. 60°C în timpul și după utilizare, ceea ce poate duce la arsuri minore la contact cu zonele delicate ale pielii.

4.7 DEPANARE

Eroare / defecțiune	Cauze posibile	Soluții, reparații
Nu se poate face pornirea. Vehiculul nu pornește.	Comutatorul de siguranță al robotului de pornire este setat la "OFF"- oprit.	Setați comutatorul de siguranță pe „ON”- pornit.
	Cleștele pentru baterie sunt conectate incorect sau polaritatea este inversată.	Verificați dacă cleștele pentru baterie sunt conectate corect.
	Bateria vehiculului este defectă sau prea slabă.	Înlocuiți bateria vehiculului.
	Acumulatorul robotului de pornire nu este complet încărcat sau este descărcat.	Încărcați robotul de pornire.

Adaptorul de alimentare auto de 12V nu funcționează corect sau doar pentru o perioadă scurtă de timp.	Acumulatorul nu este complet încărcat sau este descărcat.	Încărcați robotul de pornire.
	Mufa de conectare 12V nu este corect conectată.	Verificați conectarea mufei.
	Dispozitivul conectat nu este pornit și / sau defect.	Porniți dispozitivul sau verificați funcția cu un alt dispozitiv.
	Sarcina conectată folosește prea multă energie.	Deconectați dispozitivul și încărcați robotul de pornire.
Lampa de lucru nu se aprinde.	Acumulatorul robotului de pornire nu este complet încărcat sau este descărcat.	Încărcați robotul de pornire.
	Becul lampei de lucru este defect.	Înlocuiți becul.
Compresorul nu funcționează.	Comutatorul ON/OFF al compresorului este setat pe "OFF".	Setați comutatorul pe "ON".
	Acumulatorul robotului de pornire este descărcat.	Încărcați robotul de pornire folosind încărcătorul pentru priză standard de 230 V sau încărcătorul auto de 12 V.
Acumulatorul este complet încărcat, dar dispozitivul nu funcționează.	Robotul de pornire este defect.	Vă rugăm să contactați un profesionist calificat.
Compresorul este supraîncălzit.	Lăsați unitatea să se răcească timp de 20 de minute și respectați ciclu de utilizare: max. 10 minute de utilizare și 20 de minute de răcire.	
	Un obiect blochează sau înfundă orificiile de aerisire ale robotului.	Scoateți obiectul din orificiile de aerisire sau curățați orificiile de aerisire.
Compresorul pierde presiune și nu creează suficientă presiune a aerului.	Furtunul de aer sau compresorul are scăpări de aer sau este deteriorate.	Vă rugăm să contactați un profesionist calificat.

	Adaptorul sau conectorul pentru supapă auto nu este atașat corect.	Verificați dacă adaptorul este atașat corect la conectorul și la supapa produsului. Verificați dacă conectorul pentru pneuri auto este atașat corect la supapa pneului.
--	--	---

Tabelele de mai sus privind depănarea, cauzele posibile și repararea acestora nu indică toate erorile posibile.

Vă rugăm să consultați un profesionist calificat dacă nu puteți rezolva defecțiunea folosind aceste instrucțiuni.

ÎNȚREȚINERE ȘI ÎNGRIJIRE

5.1 Curățarea, întreținerea și depozitarea



AVERTIZARE! Asigurați-vă că toate funcțiile echipamentului sunt oprite și deconectați-l de la adaptorul de alimentare de 230V sau de la încărcătorul auto de 12V înainte de curățare. Verificați în special dacă capacul pentru priza auto de 12 V este fixat bine!

Curățați unitatea cu o cârpă uscată. Nu utilizați lichide sau produse de curățare dure. Unitatea ar putea fi deteriorată! Nu permiteți pătrunderea lichidelor în unitate! Nu scufundați unitatea în lichide! Utilizați unitatea numai când este uscată! Păstrați / depozitați unitatea numai în medii uscate! Umezeala poate deteriora componentele electronice ale aparatului!

5.1.4 Nu expuneți aparatul la temperaturi ridicate, deoarece acestea pot scurta durata de viață a componentelor electronice și pot deteriora acumulatorul. Mai mult, componentele din plastic s-ar putea deforma sau topi.

5.1.5 Nu expuneți aparatul la fluctuații extreme de temperatură! Acest lucru va duce la condens, care poate deteriora componentele electronice!

5.1.6 Nu scăpați echipamentul și nu îl expuneți la șoc sau impact. Carcasa se poate rupe sau componentele electronice sensibile de pe unitate ar putea fi deteriorate.

5.1.7 Dacă unitatea nu mai funcționează corespunzător, vă rugăm să o returnați la comerciant.

6.0 DATE TEHNICE

Descrierea produsului:

Nr. articol: 7740013

Dimensiuni: aprox. 35 x 35.5 x 16 cm (l x H x D cm)

Greutate: aprox. 5.7 kg

Priza auto: 12V/cc. tensiune de ieșire (V= Volt, cc. = curent continuu)

Robot de pornire asistată: 12V/250A – max. 5 secunde 500 A current de vârf (V=volt, A=Amper)

Compresor:

Putere compresor: max. 18 bari / 261 psi (bar/psi = unitate de măsură a presiunii)

Manometru: manometru analog de măsurare a presiunii, necalibrat

Nivelul de zgomot: 85 dB (dB=volume)

Utilizare pe intervale: max. 10 min. de utilizare, min. 20 min. răcire

Agregare: fără ulei

Lungimea furtunului de aer: aprox. 60 cm

Acumulator:

Tip baterie: acumulator plumb-acid de 12V sigilat 10 Ah (amper ore)

Capacitatea bateriei: 10 Ah (amper ore)

Temperatura de utilizare: 0°C – 50°C (Celsius)

Indicator capacitate baterie: afișaj analog (Voltmetru)

Țimp de încărcare: aprox. 10-12 ore prin încărcătorul de 230V

Încărcător priză standard:

Tensiune de intrare: 230V – 50 Hz (V=Volt, Hz=Herz, cicluri pe secundă)

Curentul de intrare: max. 0.1 A (Amper)

Curent de ieșire: 500 mA cc. (mA= miliamperi, cc=current continuu)

Utilizați încărcătorul pentru priză standard doar în interior



Lampa

1 bec incandescent, 12V, 3.6 wați cu filet



Dispozitiv cu izolație de protecție: Clasa de protecție II (încărcător priză standard).



Acest dispozitiv este conform cu Directiva CE privind compatibilitatea electromagnetică (2004/108 / CE)

ELIMINAREA



7.1.1 Unitatea trebuie eliminată și reciclată în conformitate cu legea. Vă rugăm să contactați municipalitatea sau compania de gestionare a deșeurilor pentru informații. Eliminați unitatea în conformitate cu Directiva UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice 2002/96 / CE-DEEE.

7.1.2 Vă rugăm să luați în vedere legile aplicabile privind eliminarea deșeurilor atunci când aruncați ambalajul.



7.1.3 Nu eliminați bateriile în gunoiul menajer. În schimb, eliminați-le prin intermediul magazinului de echipamente electrice sau electronice sau prin facilitățile de reciclare municipale. În calitate de consumator, sunteți obligat să returnați bateriile uzate pentru a fi eliminate. Următoarele abrevieri indică o baterie care conține substanțe periculoase:

Pb = conține plumb

Hg = conține mercur

Cd = conține cadmiu